

## ಭಾರತೀಯ ಜನತಾ ಪಾರ್ಟಿ

ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ

11, ಅಶೋಕ ರಸ್ತೆ, ನವದೆಹಲ್ಲಿ-110001

Phone-011-23005700, Fax-011-23005787

ದಿನಾಂಕ: ಫೆಬ್ರವರಿ 13, 2013

ರಾಜ್ಯಸಭಾ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪ ನಾಯಕ ಹಾಗೂ ಭಾಜಪ ಪ್ರಧಾನ ವಕ್ತಾರ

ಶ್ರೀ ರವಿ ಶಂಕರ್ ಪ್ರಸಾದ್ ಅವರು ನೀಡಿದ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಮತ್ತೊಂದು ಹಗರಣ- ಯುಪಿಎ: ಸ್ವತಂತ್ರ್ಯ ನಂತರದ ಅತಿ ಭ್ರಷ್ಟ ಸರ್ಕಾರ

ಇಟಲಿಯ ರಷಣಾ ಉತ್ಸನ್ನಗಳ ಕಂಪನಿ ಫ್ರಿನ್‌ಮೆಕಾನಿಕಾ ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಅಗಸ್ಟ್‌ವೆನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಮಾರುವಾಗ, ಒಟ್ಟು 3546 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಹಿವಾಟು ಕುದುರಿಸಲು, ಭಾರತೀಯ ಸಂಜಾತರಿಗೆ 350 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಲಂಚ ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಗ್ರಾಸವಾಗಿದ್ದರೂ ಈ ಅವೃವಹಾರದ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ಅಸ್ತಿ ವಹಿಸದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಅರ್ಥ ಏಂದು ವಿಶಾದದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಬರೀದಿ ನಿಯಮದ ಅನುಸಾರ ಕರ್ಮಿಶಿನ್ ನೀಡುವುದು ಬಹು ದೊಡ್ಡ ಅಪರಾಧವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಳಕಂಡ ವಿಚಾರಗಳು ಪ್ರಮುಖ್ಯತೆ ಹೊಂದಿವೆ:-

1. ಈ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಒಷ್ಟಂದವನ್ನು 2007ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಬೇಕಿತ್ತು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವ ಕಾಂಟ್ರೌಕ್ ಸಹಿಯಾಗಬೇಕಿದ್ದದ್ದು ಫೆಬ್ರವರಿ 2010ರಲ್ಲಿ.
2. ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈ ವ್ಯವಹಾರ ಕುರಿತು ಇಟಲಿಯಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ಕೂಸು ಎದ್ದ ಬಳಿಕ, ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾಧ್ಯಮಗಳು, ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಷೇಶವಾಗಿ “ದಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಎಸ್‌ಪ್ರೆಸ್” ಎತ್ತಿದ್ದವು.
3. ಭಾರತೀಯ ಮಧ್ಯಮವರ್ತೀಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾಜಿ ವಾಯು ಪಡೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ನಿಕಟವರ್ತೀಗಳು ಈ ಅವೃವಹಾರದಲ್ಲಿ ಶಾಮಿಲಾಗಿರುವ ಹಲವಾರು ವರದಿಗಳು ಹೊರಬಂದಿವೆ. ಸುದ್ದಿ ವಾಹಿನಿ ‘ಟ್ರೈಮ್ಸ್ ನ್ಯಾ’ ಸಹ ಸವಿಸ್ತಾರವಾದ ಸಂಶೋಧನೆಯ ನಂತರ ಮಾರ್ಚ್ 27 2012ರಂದು ವರದಿ ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡಿತ್ತು. ಈ ವರದಿಯಂತೆ, ದೇಹಲಿ ಮೋಲಿನ್‌ಗೆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅಗಸ್ಟ್‌ವೆನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನ ಮಾಲಿಕರು ಗೆಂಟಾನ್ ನಿಯಮಿತದೊಂದಿಗೆ ಒಷ್ಟಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಶೇಕಡೆ 8 ರಿಂದ 15ರ ಕರ್ಮಿಶಿನ್ ನೀಡಲು ಒಮ್ಮೆಯಾದ ಸಂಗತಿ ಬಹಿರಂಗಗೊಂಡಿದೆ. ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಮಾರಾಟ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಲಂಚ ನೀಡಬಯಸಿದ ಸಂಗತಿ ಇದರಿಂದ ದೃಡಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ಆರೋಪಗಳಲ್ಲಿ ಹುರುಳಿರುವ ಕಾರಣ ಇದರ ಕೂಲಂಕುಶ ತನಿಖಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕು.

4. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಅರೋಪಗಳ ತನಿಬೇಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಮುಂದಾಗದೆಯಿರಲು ಕಾರಣವೇನು. ರಕ್ಷಣಾ ಖಾತೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಆಂಥಣಿ ಅವರು ಈ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪಿಗಳಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಸಂಸತ್ತೊನ್ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದ್ದು ಏಕೆ?

5. ಅದೇ ಇನ್ನೊಂದರೆ ಇಟಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರದ ತನಿಬಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಫೋಮೆಕಾನಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಉಧ್ಬಿಸಿದ ಅರೋಪಗಳ ತನಿಬೇ ನಡೆಸಿ, ಭಾರತಕ್ಕೆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಸರ್ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ವಹಿವಾಟಿನಲ್ಲಿ ಹಣ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಆರೋಪದ ಮೇಲೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಸೇರೆಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ.

6. ಈ ಅವ್ಯವಹಾರ ಕುರಿತು ಇಟಲಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕೃತ ಮಾಹಿತಿ ದೊರೆತಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಹೇಳಿಕೆ ಒಪ್ಪತಕ್ಕಾದಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿವೆ:-

ಅ. ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಲು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇಟಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸಿದೆಯೇ?

ಆ. ಇಟಲಿ ರಾಯಭಾರಿಯನ್ನು ಕರೆಸಿ, ತುರಾದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವಂತೆ ಆಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಇ. ನಮ್ಮ ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವಾಲಯ ತನ್ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಇಟಲಿಗೆ ಕಳಿಸಿ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆಯುವ ಯತ್ನಗಳು ನಡೆದಿವೆಯೇ?

7. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲ ದೇಶವಾದ ಇಟಲಿಯು ಲಂಜ ಪ್ರಕರಣದ ವಿಸ್ತೃತ ತನಿಬೇಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿರುವಾಗ, ಅರಿಯದ ಕಾರಣಗಳಿಗೆ, ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಬೇಕೆಂತಲೇ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದೆನಿಸುತ್ತದೆ.

8. ಈ ಸಂಶಯಾಸ್ತದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಇಟಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕಾರಣವೇ ಎಂಬ ಸಮಂಜಸವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉಧ್ಬಿಸುತ್ತದೆ. ಬೋಷನ್ಸ್ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟೋಚಿಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ವರ್ತಿಸಿದ ರೀತಿಯನ್ನು ನಾವು ಕಂಡಿದ್ದೇವೆ.

9. ಏಂಜನೆ, ಹಗರಣ ಮತ್ತು ಭ್ರಾಹ್ಮಾರವು ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಲಾಂಘನವಾಗಿದ್ದು, ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹೊಸ ಹಗರಣಗಳು ಬೇಳಕಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಆಫಾತ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಾನಂತರದ ಅತಿ ಭ್ರಾಹ್ಮಾರವಾದ ಇದಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಕುರಿತು, ಭಾಜಪ ಸದನದ ಒಳಗೂ ಮತ್ತು ಹೊರಗೂ ಧ್ವನಿಯೆತ್ತಲಿದ್ದು ಪ್ರಧಾನಿಗಳು, ಸೋನಿಯ ಗಾಂಡಿ ಹಾಗೂ ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವರ ಉತ್ತರದಾಯಿತ್ತದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಎತ್ತತ್ತೇವೆ. ಇಡೀ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಸರ್ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಿ, ಅದರ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಯಬೇಕು ಎಂದೂ ಸಹ ಭಾಜಪ ಆಗ್ರಹಿಸುತ್ತದೆ.

10. ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ಇಟಲಿಯ ತನಿಬಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭಾರಿ ಕಮಿಶನ್ ನೀಡಲಾಯಿತು ಎಂದು ಒಪ್ಪಿರುವಾಗ, ಇಲ್ಲಿ ಕಮಿಶನ್ ಹಾಗೂ ಲಂಜವನ್ನು ಪಡೆದವರು ಯಾರು ಎಂಬ ಸತ್ಯವನ್ನು ಈ ದೇಶ ಅರಿಯಬೇಕಾಗಿದೆ.

(ಓ.ಪಿ.ಕೆಲ್ಲೆಲಿ)

മുഖ്യ കെൽസിയസ് പ്രവർത്തനം