ഭാരതീയ ജനതാ പാർട്ടി

(സെൻട്രൽ ഓഫീസ്)
11, അശോകാ റോഡ്, ന്യൂദൽഹി-110001
Tel : 23005700; **Fax :** 23005787

2014-15 വർഷത്തേക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഇടക്കാല റയിൽവേ ബജറ്റിനെക്കുറിച്ച് ദേശീയ ജനറൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ അനന്തകുമാർ നടത്തിയ പ്രസ്താവന

ശ്രീ. മല്ലികാർജുൻ ഖാർഗെ അവതരിപ്പിച്ച ഇടക്കാല ബജറ്റ് വരുന്ന തിരഞ്ഞെടുപ്പ് മുന്നിൽ ക ു നടത്തിയ ഒരു തന്ത്രമായോ സൂത്രമായോ മാത്രമേ കാണാനാവൂ. അടുത്ത പതിനഞ്ചു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തിരഞ്ഞെടുപ്പു പെരുമാറ്റച്ചട്ടം നിലവിൽ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 'തിരഞ്ഞെടുപ്പു ബജറ്റി ൽ ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ പറ്റില്ലെന്നും അതിനാൽ ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അല്പായുസ്സു മാത്രമേ ഉള്ളൂവെന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്.

ഈ ഇടക്കാല റെയിൽവേ ബജറ്റിനെ യു.പി.എ - കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റിന്റെ 'യാത്രപറച്ചിൽ ബജറ്റ് എന്നു വേണമെങ്കിൽ വിശേഷിപ്പിക്കാം. നരേന്ദ്രമോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാരിന്റെ ഭാരതീയ റെയിൽവേയിൽ വിപ്ളവം സൃഷ്ടിക്കാൻ പോന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ സമ്പൂർണ്ണ ബജറ്റിനായി കാതോർക്കുകയാണ് മുഴുവൻ ഭാരതീയരും.

റെയിൽവേ വികസനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പത്തുവർഷത്തെ യു.പി.എ. ഭരണം കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിന് ഏറ്റവും മോശമായ കാലഘട്ടമാണ്. ഭരണത്തിന്റെ സാമർത്ഥ്യം നിർണ്ണയിക്കുന്നത് അത് പൗരന്മാർക്ക് എത്രത്തോളം സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി എന്നതിലൂടെയാണ്. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇത് തികച്ചും പ്രസക്തമാണ്. കർണ്ണാടകയിലെ ജനങ്ങളും ഇന്ത്യയിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളും വരുന്ന ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിനെ ഉറ്റുനോക്കുകയാണ്. തിരഞ്ഞെടുപ്പിലൂടെ കഴിവുകേടും ദിശാബോധമില്ലായ്മയും നിരന്തരം മുഖമുദ്രയാക്കിയ ത്രിമൂർത്തികളായ സോണിയാഗാന്ധി, മൻമോഹൻസിംഗ്, രാഹുൽഗാന്ധി എന്നിവരെ ഭരണത്തിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യാൻ അവസരം പാർത്തിരിക്കുകയാണ് അവർ.

സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയതിനു പുറമേ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി പരമാവധി തുക വകയിരുത്തിയ ഏക സർക്കാരായിരുന്നു കർണ്ണാടകയിലെ ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ. ഒരു പ്രത്യേക നിയമസഭാസമിതി രൂപീകരിച്ച് ഇതിലൂടെ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾക്കായി സൗജന്യമായി ഭൂമി ക ത്താനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തി. എന്നിട്ടും പുതിയ തീവ ികളുടെ കാര്യത്തിലും വൈദ്യുതിവൽക്കരണം, ഗേജ് മാറ്റം, പുതിയ ലൈനുകൾ, യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ കർണ്ണാടകയ്ക്കും തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മേഖലയ്ക്കും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വിഹിതമാണ് ബജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്.

കർണ്ണാടകയും ദക്ഷിണ പശ്ചിമ റെയിൽവേ മേഖലയുമാണ് റെയിൽവേയുടെ നിക്ഷേപാനുപാതത്തിൽ വർഷങ്ങളായി പരമാവധി ആദായം നൽകുന്നത്. എന്നാൽ യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ ഓരോ റെയിൽവേ ബജറ്റും ഈ മേഖലയ്ക്ക് താഴ്ന്ന വിഹിതമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

കേന്ദ്രത്തിലെ തുടർച്ചയായ യു.പി.എ. സർക്കാരുകളുടെ ഈ സമീപനത്തിന്റെ ഫലങ്ങൾ ഇവയാണ്:

പബ്ളിക് പ്രൈവറ്റ് പാർട്ട്ണർഷിപ്പ് (പി.പി.പി.) അവസ്ഥയിൽ പ്രോജക്ടുകൾ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള യു.പി.എ. സർക്കാരുകളുടെ പരാജയം. ഉദാഹരണത്തിന്, കർണ്ണാടക സർക്കാർ സംയുക്ത വികസന പ്രോജക്ട് അനുസരിച്ച് ഭൂമിയും ഫ ും സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ നിന്ന് വിഹിതമായി നൽകാൻ തയ്യാറായെങ്കിലും റെയിൽവേ അതിന്റെ ഓഹരി ഈ പ്രോജക്ടുകളിൽ വർഷങ്ങളായി നൽകപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ബാംഗ്ളൂരിനുവേ ിയുള്ള സബർബൻ റെയിൽവേ സർവീസിൽ 50 ശതമാനം കർണ്ണാടക സർക്കാർ പ്രോജക്ട് ചെലവിനായി നൽകുകയും ബാംഗ്ളൂർ മൈസൂർ, ബാംഗ്ളൂർ തുംകൂർ റെയിൽ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം, ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് തുടങ്ങിയവ പൂർണ്ണമായും തഴയപ്പെട്ടു.

ഇന്ത്യയിൽ വലിപ്പത്തിൽ എട്ടാം സ്ഥാനമുള്ള കർണ്ണാടകയ്ക്ക് റെയിൽ സാന്ദ്രതയിൽ താഴെ നിന്നും നാലാംസ്ഥാനമാണുള്ളത്; നോർത്ത് ഈസ്റ്റും ജമ്മു കാശ്മീരും ഒഴികെ.

ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഖത്രയിലേക്കുള്ള പ്രതിവാര ട്രെയിൻ സർവീസ് ഒഴികെ കർണ്ണാടകയിൽ നിന്നും അമൃത്സർ, ജമ്മു താവി, ഡെറാഡൂൺ, വാരണാസി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് നേരിട്ട് റെയിൽവേ ബന്ധം ഇല്ല. ഇന്ത്യയിലാകമാനമുള്ള ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന ഐ.ടി., സേവനവ്യവസായം തുടങ്ങി വേഗത്തിൽ വളരുന്ന സിറ്റികളിൽ ഒന്നാണ് ബാംഗ്ളൂർ.

റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളും യാത്രാസൗകര്യങ്ങളും കർണ്ണാടകയിലെ സിറ്റികളിൽ അവഗണിക്കപ്പെട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷങ്ങളായി ഈ രംഗത്ത് യാതൊരുവിധ പുരോഗതിയും ഉ ായിട്ടില്ല.

സാധാരണക്കാരന് റെയിൽയാത്രയ്ക്കുള്ള സീറ്റ് ഉറപ്പു വരുത്തുന്ന കാര്യം പേടിപ്പിക്കുന്ന അനുഭവമാണ്; എല്ലായ്പോഴും അത് മുൻകൂറായിത്തന്നെ ഉറപ്പാക്കിയിട്ടു ായിരിക്കും. ഇന്റർനെറ്റ് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്തവർക്ക് അവ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള രാഷ്ട്രീയ ഇച്ഛാശക്തി ലഭ്യമല്ല.

10 വർഷം മുമ്പുള്ള അതേ അവസ്ഥയും സൗകര്യങ്ങളുമാണ് ഇന്നും ട്രെയിനിലുള്ളത്. എന്നാൽ മറ്റു മേഖലകളിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ആധുനിക രീതിയിലുള്ള കോച്ചുകൾ ലഭ്യമായപ്പോൾ കർണ്ണാടകക്കാർ ഇപ്പോഴും സഞ്ചരിക്കുന്നത് താഴ്ന്ന നിലവാരമുള്ള കോച്ചുകളിലാണ്.

താഴെ പറയുന്ന ഉദാഹരണങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ര ുവർഷങ്ങളായി റെയിൽവേയുടെ സുരക്ഷാവീഴ്ചയിലൂടെ സംഭവിച്ച വലിയ അപകടങ്ങളെയും തന്മൂലമു ായ ജീവഹാനിയെയും കാണിക്കുന്നു.

* 28.12.2013ൽ അനന്തപൂരിലു ായ ബാംഗ്ളൂർ സിറ്റി നന്ദേദ് എക്സ്പ്രസിലു ായ തീപിടിത്തം.

* 10.4.2013ൽ ആരക്കോണത്തിന് സമീപമു ായ മുസാഫർപൂർ യശ്വന്ത്പൂർ എക്സ്പ്രസിന്റെ പാളംതെറ്റൽ.

* ഇൻഡോർ യശ്വന്ത്പൂർ എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിൻ 19.12.2012ൽ മേടക് ജില്ലയിൽവച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടു.

* 22.5.2012ൽ പെനുകോ യ്ക്കു സമീപം ഹൂബ്ളി ബാംഗ്ളൂർ ഹമ്പി എക്സ്പ്രസ് ചരക്കു ട്രെയിനുമായി കൂട്ടിയിടിച്ചു.