

ପ୍ରଚାର ଢାଏରୀ

ଡା. ୨୧.୦୮.୨୦୧୯

ଅରୁଣ ଜେଟଳୀ

ବିରୋଧୀ ଦଲର ନେତା, ରାଜ୍ୟସଭା

ଜଗଦିଶ ଟାଇଫ୍ଟରଙ୍କ ଭଲି ଏକ ଖଳ ସ୍ଵଭାବର ଓକିଲଙ୍କୁ କ୍ୟାପେଣ୍ଟନ ସିଂହ କାହିଁକି ବଞ୍ଚାଉଛନ୍ତି ?

୧୯୮୪ ମସିହାର ଶିଖ ଗଣହତ୍ୟା ଦେଶର ଏକ କଳଙ୍କିତ ଅଧ୍ୟାୟ ଓ ଯାହାର ପରେ ପରେ ଶ୍ରୀମତୀ ଇନ୍ଦ୍ରିରା ଗାନ୍ଧିଙ୍କ ହତ୍ୟା ମଧ୍ୟ ଭାରତୀୟ ଗଣତନ୍ତ୍ର ଉପରେ ଏକ ଦାଗ କହିଲେ ଅତ୍ୟୁକ୍ତ ହେବନାହିଁ । ହେଲା ଉକ୍ତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଯେଉଁ ହଜାର ହଜାର ନିରୀହ ଜନତାଙ୍କୁ ହତ୍ୟା କରାଗଲା ତାହା ଖୁବ ଦୁଃଖଦ ହେଲେ ମଧ୍ୟ ତାହାଠାରୁ ଅଧୁକ ଦୁଃଖଦ ହେଉଛି ଦୋଷୀକୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦଣ୍ଡିତ କରାଯାଇନାହିଁ ।

ରାଜ୍ୟରେ ଏପରି ଏକ ବିରାଟ ଚକ୍ରାନ୍ତ ହୋଇଥିଲା ଯେଉଁଠି କୌଣସି ଗୋଟିଏ ମଧ୍ୟ ଦଙ୍ଗାକାରୀ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ନାମରେ କେଶ ପାଇଲ ବା ତାଙ୍କୁ ଆରେଷ୍ଟ କରାଯାଇନାହିଁ । ସେମାନଙ୍କୁ ହତ୍ୟା ଓ ଲୁଚ ପାଟ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଅଭୟ ସାହାରା ମଧ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏକ ପକ୍ଷରେ କହିବାକୁ ଗଲେ ସେମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରାଜନୈତିକ ଷ୍ଟରରୁ ହିଁ ଦଙ୍ଗାର ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଥିଲା ।

ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ରାଜୀବ ଗାନ୍ଧିଙ୍କ ସମୟରେ କଂଗ୍ରେସ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜଣ୍ମିଥିବା ରଙ୍ଗନାଥ ମିଶ୍ରଙ୍କ କମିଶନ ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା ଓ ଶିଖ ଗଣହତ୍ୟାକୁ ରାଜ୍ୟରୁ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ହିଁସା କହି କେଶକୁ ଦବାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯାହା ଫଳରେ ଜଣ୍ମିଥିବା ମିଶ୍ରଙ୍କ ଅବସର ପ୍ରାପ୍ତି ପରେ ମଧ୍ୟ କଂଗ୍ରେସ ପାର୍ଟି ଉପରୁ ରାଜ୍ୟସଭା ପାଇଁ ମନୋନିତ କରାଯାଇଥିଲା । ହେଲେ ଏନ.ଡି.ଏ ସରକାର ସମୟରେ ଯେଉଁ ନାନାବତୀ କମିଶନ ଗଠନ କରାଯାଇଥିଲା ତାହା ଉଦ୍ଦତ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପୁଣି ଚାଲୁ କରି ସତ୍ୟତା ପାଖରେ ପହଞ୍ଚି ପାରିଥିଲେ ଓ ତାହା ପରଠାରୁ ଦଙ୍ଗାରେ ସଂଖ୍ଯୀଷ୍ଟ ବହୁ ଦୋଷୀଙ୍କୁ ଦଣ୍ଡ ବିଧାନ ମଧ୍ୟ କରାଗଲାଣି ।

ସତ୍ୟର ଅନୁସନ୍ଧାନ କରିବା ହେଉଛି ଦେଶର ଏକ ନ୍ୟାୟିକ ପଢ଼ତି । ତେବେ କ୍ୟାପ୍ଲେନ ଅମରେନ୍ଦ୍ର ସିଂହ କାହିଁକି ଉକ୍ତ ଦଙ୍ଗାରେ ସଂଶ୍ଲିଷ୍ଟ ବୋଲି ଅନୁମାନ କରାଯାଉଥିବା ଓ ଖଳ ପ୍ରକୃତିର ଓକିଲଙ୍କୁ ଶୈତପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଛିର କରିଛନ୍ତି ? ତେବେ କ୍ୟାପ୍ଲେନ ସିଂହଙ୍କର ଦଙ୍ଗାରେ ବଳି ପଡ଼ିଥିବା ହଜାର ହଜାର ନିରୀହ ଜନତାଙ୍କୁ ନ୍ୟାୟ ଦେବାଠାରୁ ଜଗଦିଶ ଟାଇଫ୍ଲୋରଙ୍କ ସହ ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସମ୍ପର୍କ କଥଣ ଅଧିକ ?

କ୍ୟାପ୍ଲେନ ସିଂହ ପୁଣି ମୋତେ ଭୋପାଳ ଗ୍ୟାସ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ବଳି ପଡ଼ିଥିବା ‘ ଡୋ ଜୋନ ’ ସପକ୍ଷରେ ଠିଆ ହେବା ନେଇ ଦୋଷାରୋପ କରିଛନ୍ତି । ତେବେ ମୁଁ ସବୁ କରିବାକୁ ଚାହେଁ କି ‘ ଡୋ ଜୋନ ’ ର ଭୋପାଳ ଗ୍ୟାସ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ କୌଣସି ହାତ ନଥିଲା । ଏହା ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଆମେରିକାୟ ଫାଇନାନ୍ସ କମ୍ପାନୀ । ଏହାର ନାମ ଡ୍ରାଇ ସ୍ଟ୍ରିଟ ଜର୍ଣ୍ଣାଲରେ ମଧ୍ୟ ଆସିଥିଲା । ଭୋପାଳ ଗ୍ୟାସ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ବଳି ପଡ଼ିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବିପକ୍ଷରେ ଯେଉଁ ଓକିଲ ଲଭୁଥୁଲେ ତାଙ୍କ ନାମ ଥିଲା ଅଭିଷେକ ମନ୍ଦୁ ସିଂହଭି ଓ ସେ କଂଗ୍ରେସ ପାର୍ଟିର ମୁଖ୍ୟ ପ୍ରବକ୍ତା ଥିଲେ । ମୁଁ ହଜାର ହଜାର ମହିଳଙ୍କୁ ଉପଦେଶ ଦେବା ଭିତରେ ଯଦି କୌଣସି କମ୍ପାନୀ ଉକ୍ତ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ସଂଶ୍ଲିଷ୍ଟ ନହୋଇ ମୋ ଉପଦେଶ ମାଧ୍ୟମରେ ଲାଭବାନ ହେଲା ତେବେ ଏହାକୁ ମୋର ନୈତିକତା ବା ଏକ ଆଦର୍ଶ ଓକିଲ ଭାବରେ ଦେଇଥିବା ଉଚିତ ଉପଦେଶ ବୋଲି ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ମୁଁ ନିର୍ବାଚନ ପ୍ରଚାର ସମୟରେ ବହୁ ଅବସର ପ୍ରାୟ ସୈନିକଙ୍କ ସହ ସାକ୍ଷାତ କରିଅଛି । ସେମାନେ ଦେଶର ସଙ୍କଟାବସ୍ଥାରେ ନିଜର ଜୀବନକୁ ବାଜି ଲଗାଇ ଆମକୁ ଏକ ନିର୍ଭୟା ଜୀବନ ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ସେମାନେ ଦେଶପ୍ରେମୀ ଓ ସୁବିଚାର ସମ୍ପର୍କ ନାଗରିକ ଅଟେ । ‘ ଡ୍ରାଇ ର୍ୟାଙ୍କ ଡ୍ରାଇ ପେନସନ ’ ଯୋଜନା ହେଉଛି ସେମାନଙ୍କର ଦୀର୍ଘ ଦିନର ଦାବି । ବି.ଜେ.ପି ନିଜର ୨୦୧୪ ନିର୍ବାଚନ ଇଷ୍ଟାହାରରେ ଏହାକୁ ପ୍ରାଧାନ୍ୟତା ଦେଇଅଛି । ହେଲେ କଂଗ୍ରେସ ପାର୍ଟି ବାରମ୍ବାର କରି ସେମାନଙ୍କୁ ମିଥ୍ୟା ପ୍ରତିଶ୍ଵାସ ଦେଇଚାଲିଛି । କିଛି ବର୍ଷ ପୂର୍ବେ ବଜେଟ ଭାଷଣରେ ଦେଶର ଅର୍ଥମନ୍ତ୍ରୀ ଉକ୍ତ ଦାବିକୁ ପୂରଣ କରାଗଲା ବୋଲି ଘୋଷଣା କରିଥୁଲେ ମଧ୍ୟ ତାହା ସମସ୍ତଙ୍କ ପାଇଁ ନଥିଲା । ଚଳିତ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟ ବଜେଟ ଭାଷଣରେ ଏହାକୁ ଲାଗୁ କରାଯିବ ବୋଲି କହିଥିବା ସତ୍ୱେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା ନେଇ କୌଣସି ନୋଟିପ୍ରିକେଶନ ଦିଆଯାଇନାହିଁ ।

ଆଜି ଦେଶର ପ୍ରତିରକ୍ଷା ବିଭାଗ ମଧ୍ୟ ଖୁବ ଅବହେଳିତ । ରକ୍ଷା ମନ୍ତ୍ରୀ ଏ.କେ ଆଣ୍ଡୋନୀଙ୍କ ନିଷ୍ଠାରେ ନେବାରେ ଅବହେଳା ହେଉ ଦେଶକୁ ବହୁ କ୍ଷତି ସହ୍ୟ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲାଣି । ଆଜି ଦେଶ ପାଖରେ ବିରାଟ ସମସ୍ୟା ହେଉଛି ପାକିଷାନ ଓ ଚାଇନା ଉତ୍ତରର ସୀମାରେ ସାମରିକ ସୁରକ୍ଷାକୁ ଆହୁରି ଦୃଢ଼ ଓ ମଜଭୁତ କରାଇବା । ଚାଇନା ଦିନକୁ ଦିନ ତାହାର ସାମରିକ ଶକ୍ତିକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଇବା ବେଳେ ପାକିଷାନ ନେଇ ସୀମା ବିବାଦର କୌଣସି ସମାଧାନ ମିଳୁନାହିଁ । ସେଠାରେ ଆଧୁନିକ ଓ ନୂତନ ବୁଦ୍ଧି କୌଣସି ଓ ଗଠନ ମୂଳକ ଯୋଜନା ବଳରେ ସୀମା ସୁରକ୍ଷାକୁ ଉନ୍ନତ କରିବା ନିତ୍ୟାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ଏହାକୁ କୌଣସି ମତେ ଅବହେଳା କରାଯାଇ ନପାରେ ।

ବି.ଜେ.ପି ଦେଶର ପ୍ରତିରକ୍ଷା ପ୍ରତି ଅଧୁକ ଯନ୍ତ୍ରୀକ ହେବାକୁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଏ ।