பாரதிய ஜனதா கட்சி

(மத்திய அலுவலகம்)
11, அசோக் சாலை , புதுதில்லி – 110001
போன் . : 23005700; **பேக்ஸ் :** 23005787

நாள் : பிப்ரவரி 28, 2014

பா.ஜ.க தேசிய செய்தி தொடர்பாளர் மற்றும் எம்.பி திரு. பிரகாஷ் ஜாவதேகர் வெளியிடும் அறிக்கை

1. பா.ஜ.கவின் பிரதமர் வேட்பாளர் திரு.நரேந்திர மோடியால் முன்வைக்கப்பட்ட பா.ஜ.கவின் பொருளாதார தொலைநோக்கு தொடர்பான பொருளாதார பொதுத்தோற்றம் குறித்து வெளிப்படையான விவாதத்திற்கு தயாரா? என்று காங்கிரசுக்கு பா.ஜ.க சவால் விடுக்கிறது. மோடியின் உரையில் எப்போதுமே மூன்றாம் தர குறை கண்டுபிடிப்பதில் கவனம் செலுத்தும் காங்கிரஸ், நரேந்திர மோடி தெளிவான திட்டத்தை முன்வைத்த பிறகு இப்போது திடீரென மௌனமாகிவிட்டது.
   பொருளாதாரம் புத்துயிர் பெறுவதற்கு அவர் பல யோசனைகளை தெரிவித்துள்ளார். முதலீடுகளை கொண்டு வர நம்பிக்கையான சூழல் மற்றும் நிலையான அரசு பற்றி குறிப்பிட்டுள்ளார். நல்ல நிர்வாக நடைமுறைகளுடன் விரைவான முடிவெடுத்தல் , கொள்கை அறிவிப்புகளை விட கொள்கை செயலாக்கத்தின் முக்கியத்துவம் பற்றியும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.
   வளர்ச்சி மக்கள் இயக்கமாக மாறுவது, உள்கட்டமைப்பு மற்றும் திறன் வளர்த்தலில் அரசு முதலீடு மூலம் வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம், ஜனநாயாகம், மக்கள் வளம் மற்றும் தேவையை சாதகமாக பயன்படுத்திக்கொள்வது பற்றியும் தெரிவித்துள்ளார்.
   தில்லியில் நேற்று அவர் நிகழ்த்திய மூன்று உரைகளில் ஐ.மு.கூ அரசின் தோல்விகளை சுட்டிக்காட்டி பொருளாதார மீட்சிக்கான திசை பற்றி குறிப்பிட்டார். இந்த சவாலை காங்கிரஸ் ஏற்றுக்கொண்டு அவர் முன்வைத்துள்ள யோசனைகள் குறித்து விவாதம் நடத்த முன்வரவேண்டும்.

2. பத்து மாதங்களில் 10 கடற்படை விபத்துகள்: நமது கடற்படை மோசமான நிலையில் இருப்பதை காட்டுகிறது. இந்த நிலைக்கு ஐ.மு.கூ அரசே

பொறுப்பு. பாதுகாப்பு படையின் முக்கிய கரத்தை அது தொடர்ந்து கண்டுகொள்ளாமல் இருந்திருக்கிறது. கடற்படைத்தளபதி பதவி விலகியுள்ளார். கடற்படைத்தளபதி இந்த பரிதாப நிகழ்வுகளால் வேதனை அடைந்துள்ளதாக பாதுகாப்புத்துறை அமைச்சர் கூறியுள்ளார். ஆனால் பாதுகாப்புத்துறை அமைச்சரே இதற்கு பொறுப்பு. இந்த உயிரிழப்பாலும், தேசத்திற்கு ஏற்பட்டுள்ள அவப்பெயராலும் பிரதமரும், பாதுகாப்பு அமைச்சரும் ஏன் கவலைப்படவில்லை என்று பொது மக்கள் கேட்கின்றனர். எனவே பாதுகாப்புத்துறை அமைச்சர் தார்மீக பொறுப்பேற்று ராஜினாமா செய்ய வேண்டும். உயிரிழந்த இரண்டு கடற்படை வீரர்களுக்கு பா.ஜ.க இரங்கல் தெரிவிக்கிறது.

3.

கடற்படை புறக்கணிப்பு குறித்து பாதுகாப்புத்துறைக்கான நிலைக்குழு பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு மற்றும் கடற்படைக்கான உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ஆலோசனைகளின் போது பலமுறை சுட்டிக்காப்பட்டபட்டுள்ளன. பல நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் பழையதாக பயன்படுத்த முடியாதவையாக மாறிவிட்டன. அவை 25 ஆண்டுகளுக்கு முன் வாங்கப்பட்டவை. இந்த பழைய நீர்மூழ்கி கப்பல்களுக்கு பதில் புதிய ஸ்கோர்பினே நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் வாங்க அரசு முடிவு செய்தது. ஆனால் இந்த திட்டம் செயலாக்கம் பெறாமல் தாமதமாகி வருகிறது. பல நேரங்களில் வழக்கமான பராமரிப்பு பணிகளுக்கு கூட கடற்படையிடம் போதிய நிதி இல்லாமல் இருக்கிறது. சமீபத்திய சிந்து ரத்னா விபத்தை பொறுத்தவரை ஒப்பந்த தாமதம் காரணமாக பழைய பேட்டரிகள் மாற்றப்படவில்லை. இதுவே விபத்திற்கு காரணம். 2008-09, 2010-11 அறிக்கைகளில் மத்திய தணிக்கைக்குழு இவற்றை சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

(ஈ.ஆர். அருண்குமார் ஜெயின்)

அலுவலக செயலாளர்